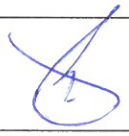


WYKONAWCA:	Starosta Warszawski Zachodni ul. Poznańska-129/133 05-850 Ożarów Mazowiecki OPR Rafał Polak ul. Osiedlowa 13 05-300 Stara Niedziałka Tel. 507 978 501 NIP: 822 225 69 80 Adres do korespondencji: OPR Rafał Polak skr. poczt. Nr. 20 05-300 UP Mińsk Mazowiecki 1	
PROJEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4125W ul. Akacyjowej w obr. ew. Koczargi Stare w jedn. ew. Stare Babice	
LOKALIZACJA:	Powiat warszawski zachodni jedn. ew. Stare Babice obr. ew. Koczargi Stare ul. Akacyjowa	
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OŻAROWIE MAZOWIECKIM ul. Poznańska 300 05-850 Ożarów Mazowiecki	
FAZA:	Stała organizacja ruchu	
BRANŻA:	Inżynieria ruchu	
OPRACOWAŁ:	Rafał Polak	
Data opracowania: październik 2025 r.		

Spis treści

1	Wstęp	2
1.1	Zakres opracowania	2
1.2	Podstawa opracowania	2
2	Opis techniczny - stan istniejący	2
2.1	Charakterystyka drogi	2
2.2	Charakterystyka istniejącego ruchu na drodze	3
2.3	Istniejące oznakowanie	3
2.4	Parametry geometrii drogi	3
3	Opis techniczny - stan projektowany	3
3.1	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
3.2	Projektowane oznakowanie	4
3.1	Progi zwalniające	5
3.1	Oznakowanie poziome	6
3.2	Uwagi	6
3.3	Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	6
4	Załączniki	6
5	Część rysunkowa	6
	Załączniki	7
	Część rysunkowa	8

1 Wstęp

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska-129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

1.1 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu wykonany w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 4125W ul. Akacjowej w obr. ew. Koczargi Stare w jedn. ew. Stare Babice.

1.2 Podstawa opracowania

Do wykonania niniejszego opracowania posłużyły następujące materiały wyjściowe:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy w zakresie organizacji ruchu oraz prawa o ruchu drogowym,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (~~Dz. U. z 2020 r. poz. 110, ze zm.~~),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784, ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2019 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 ze zm.),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (~~Dz. U. z 2020 r. poz. 470, ze zm.~~).

2 Opis techniczny - stan istniejący

2.1 Charakterystyka drogi

Niniejszym opracowaniem objęto publiczną drogę powiatową ul. Akacjową nr 4125W. To drogi klasy Z.

Obecnie droga posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej o szerokości około 6,0 m, w średnim stanie technicznym, występują nieliczne spękania. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z asfaltobetonu. Konstrukcja jezdni została organiczna krawężnikami betonowymi wystającymi typu ulicznego oraz opornikami. Krawężniki posadowione zostały na ławie betonowej.

Po wschodniej stronie ulicy Akacjowej znajduje się jednostronny chodnik o szerokości około 2,1 m. Chodniki wykonane zostały z kostki betonowej 10x20 cm ułożonych na podbudowie z kruszywa naturalnego. Chodnik z jednej strony przylega do wystającego krawężnika a z drugiej strony ograniczony został obrzeżem chodnikowym. Chodniki jest w dobrym stanie technicznym, nie występują nierówności ani pęknięcia kostek.

Po zachodniej stronie ulicy zlokalizowany jest peron autobusowy szerokości około 1,7 m. Pomiędzy istniejącym przejściem dla pieszych i peronem znajduje się z fragmentem chodnika o szerokości około 2,0 m.

Zjazdy w pasie drogowym przedmiotowej ulicy wykonane zostały o nawierzchni: z kostki betonowej, kruszywa naturalnego lub gruntowe.

W obrębie pasa drogowego występuje zieleń w postaci trawników. Droga posiada odwodnienie, wody opadowe lub roztopowe odprowadzane są powierzchniowo do rowów otwartych chłonnych lub wyposażonych w przepusty. Wody prowadzone są w kierunku południowy.

W obrębie pasa drogowego zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu: sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, wodociąg, gazociąg oraz kanalizację sanitarną. Ulica posiada oświetlenie w rejonie opracowania.

2.2 Charakterystyka istniejącego ruchu na drodze

Droga DP 4125W rozciąga się południkowo łącząca miejscowość Lipków i Zielonki Wieś. Biegnie przez północną część powiatu. Jest wykorzystywana jest głównie przez mieszkańców leżących wzdłuż niej miejscowości.

W ramach inwestycji nie prowadzono badań ruchu na drodze. Na podstawie obserwacji ilość ta wynosi około 2000 poj./dobę.

Struktura rodzajowa pojazdów jest skoncentrowania głównie na samochodach osobowych, dostawczych i ciężarowych. Na drodze można spotkać także pieszych, rowerzystów, motocyklistów, autobusy oraz ciągniki rolnicze ze sprzętem.

2.3 Istniejące oznakowanie

W sąsiedztwie inwestycji występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome. Rejon inwestycji **jest** terenem zabudowanym. Ulica Akacyjowa na nadane pierwszeństwo względem pozostałych dróg gminnych.

2.4 Parametry geometrii drogi

Droga posiada:

- pas drogowy o szerokości około 12,0 m,
- jezdnię z asfaltobetonu o szerokości około 6,0 m,

Pozostałe, nie wyszczególnione parametry przyjęto zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

3 Opis techniczny - stan projektowany

3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Podstawowym zamierzeniem jest inwestycji jest przesunięcie peronu autobusowego w miejsce od dobrej widoczności oraz skomunikowanie go za pomocą chodnika W ramach opracowania branży drogowej wykonane zostaną:

- rozbiórki istniejących nawierzchni kolidujących z planowaną inwestycją,
- remont jezdni (1/2) szerokości 6,0 m,
- remont poboczy szerokości 0,75 m,

- budowa drogi dla pieszych szerokości 2,43 – 2.9 m wraz z dojazdami do furtek,
- budowa peronu autobusowego długości 16,0 m,
- przebudowa zjazdów zwykłych wraz z poboczami,
- likwidacja rowów bezodpływowych
- remont rowu otwartego,
- wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu,
- dostosowanie wysokościowe istniejących studni, zaworów i włazów znajdujących się w pasie drogowym,
- humusowanie terenów zielonych w pasie drogowym z obsianiem nasionami traw,

W zakresie pozostałych branży wykonane zostaną:

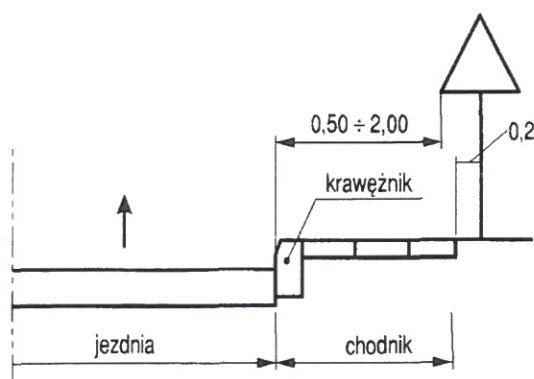
- budowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowa sieci teletechnicznej,

3.2 Projektowane oznakowanie

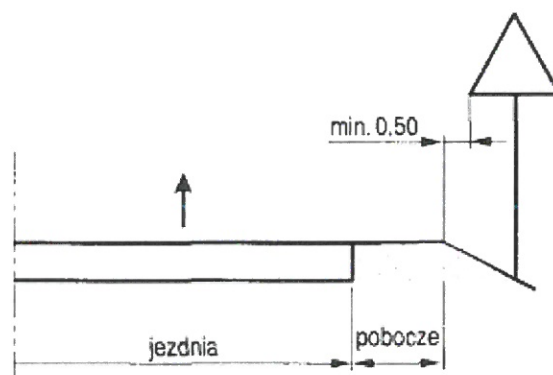
Przewiduje się zmianą dotychczasowej stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót. Wprowadzona zostanie korekta oznakowania polegająca na:

- przesunięciu i oznakowaniu peronu autobusowego ,
- wykonaniu i oznakowaniu progów zwalniających,
- przestawieniu urządzenia sygnalizacyjnego do wskazywania rzeczywistej prędkości,
- korekcie linii w osi drogi w celu dostosowania do lokalizacji istniejących zjazdów,
- wprowadzeniu linii krawężniowej,
- wydłużeniu bariery energochłonnej w rejonie rowu naprzeciwko szkoły podstawowej,
- przesunięciu oznakowania pionowego (A-16, A-17) wskazującego miejsce niebezpieczne w celu dostosowania do dopuszczalnej prędkości na drodze ≤ 60 km/h,
- usunięcie znaków dotyczących skrzyżowania na włączeniu ul. Jarzębinowej (droga wewnętrzna),

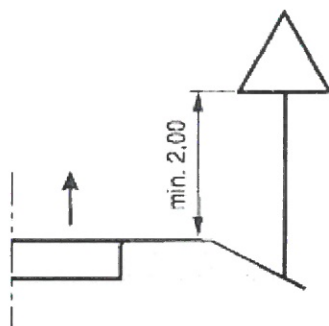
Sposób umieszczania znaków pionowych przedstawiają poniższe szkice.



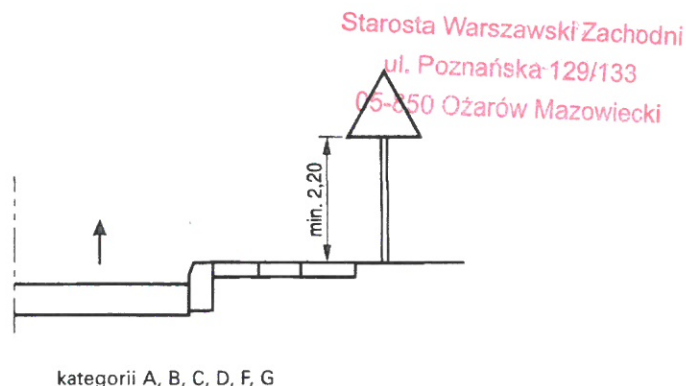
Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicy.



Odległość znaku od krawędzi jezdni na drodze.



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, E, F, G na drogach.



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, E, F, G na ulicach.

3.1 Progi zwalniające

Z uwagi na potrzebę fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów na odcinku objętym opracowaniem projektuje się progi zwalniające.

Progi zastosowano ze względu na:

- sąsiedztwo Szkoły Podstawowej im. prof. Jadwigi Kobendzy,
- przejścia dla pieszych szczególnie uczęszczane przez dzieci na ich trasie pomiędzy szkołą a przystankiem autobusowym zlokalizowane pomiędzy skrzyżowaniami,

Wykonane zostaną w technologii nawierzchni z kostki betonowej, ułożonej na odpowiednio przygotowanej podbudowie. Geometria progów (wysokość, długość najazdu, szerokość) zostanie dostosowana do klasy drogi i warunków lokalnych, z zachowaniem łagodnych ramp najazdowych. Krawędzie progów będą wyraźnie oznaczone za pomocą oznakowania poziomego.

Przewidziano:

- dwa progi zwalniające wyspowe ($L=3,1$ m, $B=2,0$ m i $h=7,5$) z najazdami o nachyleniu 1:15
- aktywne punktowe elementy odblaskowe LED, barwy białej w osłonie żeliwnej pługoodpornej (parametry minimalne: widoczność 1000m, czas pełnego ładowania około 2 godziny, czas pełnego rozładowania około 60 godzin, trwałość kondensatora min 500 000 cykli ładowania do pełna i całkowitego rozładowania, szczelność min IP 68, odporność na ściskanie > 60 kN, kąt wysyłania strumienia światła 15°)

Na najazdach przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej. Rozwiązanie to zapewnia wysoką trwałość mechaniczną i chemiczną oznakowania, odporność na warunki atmosferyczne oraz dobrą widoczność.

Konstrukcja nawierzchni progów zwalniających (kost. bet.)

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej, bezzazowej - gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo - piaskowa - 1:4 - gr. 3 cm,
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 8-16 cm,
- Istniejąca podbudowa po rozbiórce nawierzchni asfaltowej i stabilizacji mechanicznej do parametrów $E2 \geq 100$ MPa.

3.1 Oznakowanie poziome

Do wykonania oznakowania poziomego na nawierzchni zastosowana zostanie masa znakująca grubowarstwowa, przeznaczona do nawierzchni betonowych i brukowych. Preferowane są masy metakrylowe (MMA).

Nakładanie masy odbywać się ręcznie (szpachlowanie) lub mechanicznie (natrysk lub aplikator liniowy), w grubości warstwy od 1,0 mm do 3,0 mm – w zależności od lokalizacji i przewidywanej intensywności ruchu. W miejscach szczególnie narażonych na obciążenia mechaniczne i działanie czynników zewnętrznych (np. progi zwalniające), zaleca się stosowanie wyższej grubości oraz dodatkowego zabezpieczenia antypoślizgowego.

Przed aplikacją masa będzie przygotowana zgodnie z zaleceniami producenta (najczęściej jako mieszanina żywicy, utwardzacza oraz ewentualnych dodatków), a podłoże odpowiednio oczyszczone, suche i zagruntowane w razie potrzeby.

3.2 Uwagi

- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy umieścić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Znaki ustawiane na drodze gminnej muszą być wymiaru małego i wykonane z folii odblaskowej I generacji,
- Wyjątkiem są znaki D-6, które muszą być wymiaru min. średniego i wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku,
- Stosować słupki ocynkowane średnicy Ø60,3 mm, ścianka grubości 2 mm,
- Do znaków na wysięgniku stosować słupki ocynkowane średnicy Ø60,3 mm, ścianka grubości 3 mm,
- Słupki posadzić min 0,7 m p.p.t. (słupki na wysięgniku posadzić min 1,0 m p.p.t.) wraz z obetonowaniem średnicy 15 cm,

3.3 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu szacuje się na IV kw 2026 r. Termin jest ściśle związany z harmonogramem budżetowym powiatu.

4 Załączniki

- Opinia Zarządu Dróg Powiatowych
- Opinia Gminy Stare Babice
- Opinia Komendy Powiatowej Policji

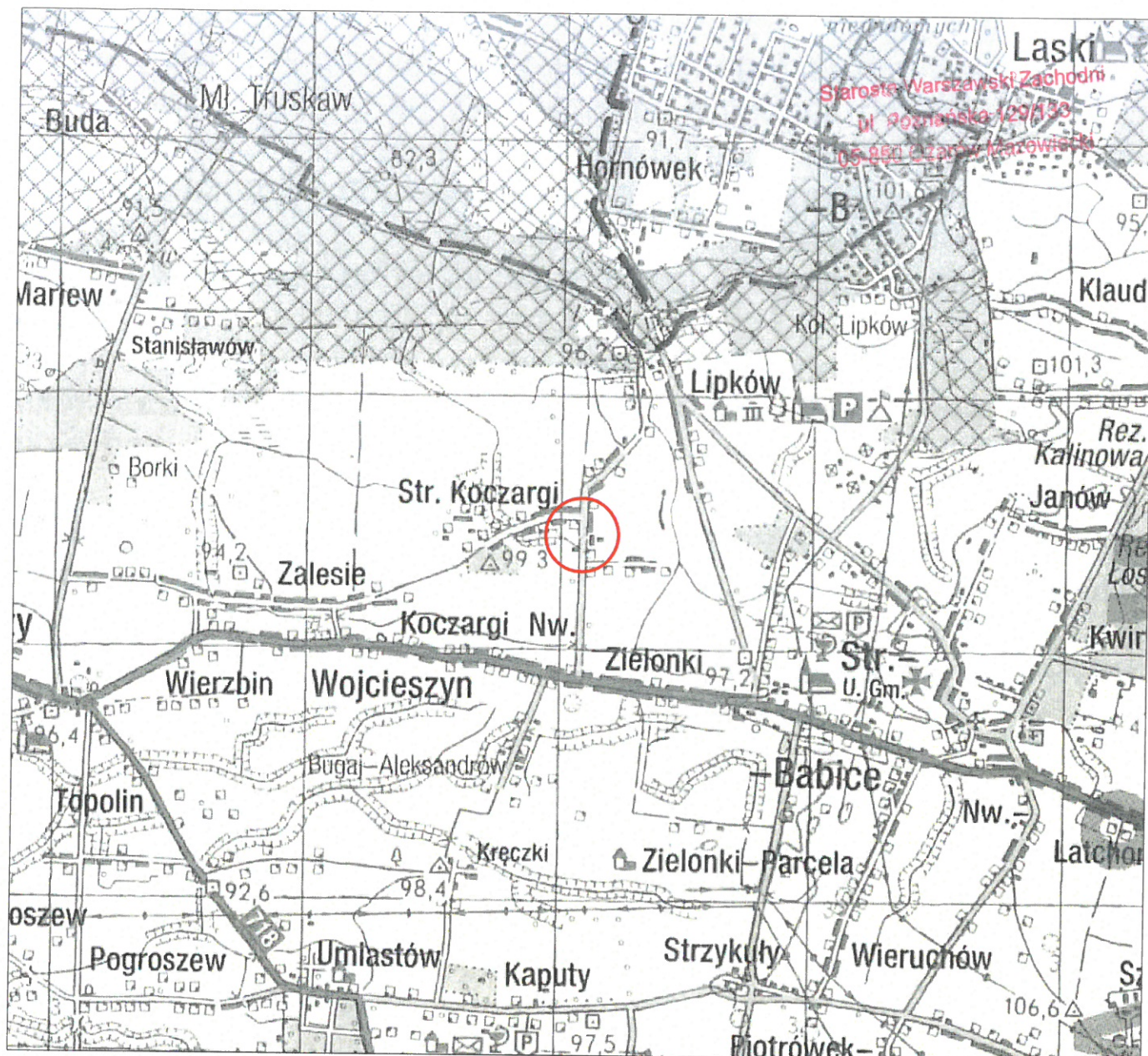
5 Część rysunkowa

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

- PO-01 – Plan orientacyjny,
- PSO-S-01 – Projekt stałej organizacji ruchu.

Załączniki

Część rysunkowa



LEGENDA



- lokalizacja inwestycji

Inwestor:

ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO

ul. Poznańska 129/133

05-850 Ożarów Mazowiecki

Wykonawca:



OPR Rafał Polak

ul. Osiedłowa 13,

05-300 Stara Niedziałka

Tel. 507 978 501

Adres do korespondencji:

OPR Rafał Polak

skr. poczt. Nr. 20

05-300 UP Mińsk Mazowiecki 1

Inwestycja:

Przebudowa drogi powiatowej
nr 4125W ul. Akacjowej
w obr. ew. Koczargi Stare w jedn. ew. Stare Babice

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Skala:

1:25000

Faza:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Opracował:

Rafał Polak

Podpis:

Data:

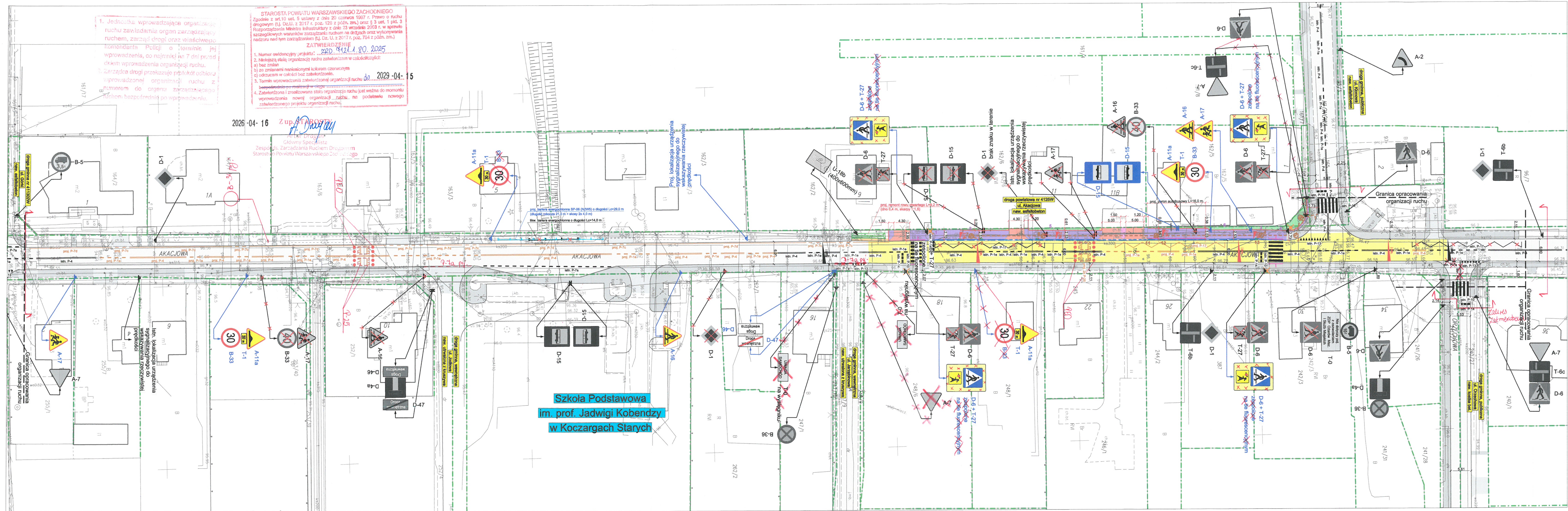
październik 2025

Nr. rys.:

PO-01

Tom:

-



INŻYNIERIA RUCHU:

- istn. P-7c - istn. oznakowanie poziome
- istn. P-7c - istn. oznakowanie poziome do likwidacji
- proj. P-7c - proj. oznakowanie poziome
- A-4 - istn. oznakowanie pionowe
- A-24 - istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
- D-6 - proj. oznakowanie pionowe

- istn. słupki z oznakowaniem
- proj. słupki z oznakowaniem
- proj. słupki wraz z oznakowaniem do przestawienia
- istn. słupki do usunięcia
- proj. punktowe elementy odblaskowe (barwa biała)
- proj. bariera energochłonna
- istn. bariera energochłonna do rozbiórki
- istn. doświetlenie przejść dla pieszych światłem dedykowanym

BRANZA DROGOWA:

- proj. obrzeże chodnikowe 8x30
- proj. opornik drogowy 12x25
- proj. krawężnik 15x30 betonowy uliczny
- proj. krawężnik 15x30 betonowy wtopiony
- proj. krawężnik 15x22 betonowy najazdowy
- proj. istn. os. jezdni
- proj. system fakturowych oznaczeń nawierzchni
- proj. spadek poprzeczny nawierzchni
- istn. spadek poprzeczny nawierzchni
- istn. granice działek ewidencyjnych
- proj. nawierzchnia jezdni (asf.) typ 1a
- proj. nawierzchnia jezdni wyniesionej (kost. bet.) typ 1b
- proj. nawierzchnia chodnika (kost. bet.) - typ 2a
- proj. nawierzchnia zjazdu zwykłego (kost. bet.) - typ 3a
- proj. nawierzchnia pobocza (kruśn.) - typ 5a
- proj. kanalizacja deszczowa z wpustami

Investor:
ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

Wykonawca:
OPR Rafal Polak
Organizacja Projekt Realizacja
ul. Opatowska 13
05-300 Stara Niedziółka
Tel. 507 978 501

Adres do korespondencji:
OPR Rafal Polak
skr. poczt. Nr. 20
05-300 UP Mińsk Mazowiecki 1

Investycja:
Przebudowa drogi powiatowej
nr 4125W ul. Akacjowej
w obr. ew. Koczargi Stare w jedn. ew. Stare Babice

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Faza:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Opracował:
Rafal Polak

Data:
październik 2025

Nr. rys.:
PSO-01

Skala:
1:500

Podpis:

Tom:
-